



**Und zum Geburtstag soll ein U-Boot kommen**

**2021 feiern die Technik Museen Sinsheim Speyer 40 und 30 Jahre Jubiläum**



Die beiden Highlights, Concorde und Tupolev Tu-144, des Technik Museum Sinsheim wachen über Tausende technische Zeitzeugen.



Auf dem großzügigen Museums Gelände des Technik Museum Speyer und unterhalb der Boeing 747 und der Antonov An-22 ist immer etwas los. Quelle: TMSNHSP

**Sinsheim.** Was als eine Idee begann, zählt heute, 40 bzw. 30 Jahre später, zur größten privaten Techniksammlung Europas mit über einer Million Besuchern pro Jahr. Pünktlich zum Geburtstag soll ein U-Boot die Ausstellung in Sinsheim erweitern.

**Anfang der 1980er Jahre** gründeten 15 Oldtimer-Fans den Auto-Technik-Museum e. V. und eröffneten das Technik Museum Sinsheim, mit einer zunächst 5.000 m<sup>2</sup> großen Ausstellungsfläche – dabei fungierte Eberhard Layher als Hauptinitiator. Gegenwärtig zeigen die Technik Museen Sinsheim Speyer zusammen auf über 200.000 m<sup>2</sup> Exponate aus allen Bereichen der Technikgeschichte in einer weltweit einzigartigen Vielfalt. Vom U-Boot bis zum Oldtimer, von der Concorde bis zum Space Shuttle Buran ist alles vertreten.

**Doch jeder fängt mal klein an**, so auch die Museen. Normalerweise sind Lokomotiven immer in speziellen Eisenbahnmuseen zu sehen, die direkt an einer Eisenbahnlinie in einem ehemaligen Lokschuppen untergebracht sind. Und Flugzeugmuseen liegen meist direkt an einem Flughafen in einem nicht mehr benötigten Hangar. Das Sinsheimer Museum jedoch lag weder an Eisenbahnschienen, noch bei einer Landebahn. „Es war uns aber trotzdem von Anfang an wichtig, auch Lokomotiven zu zeigen und so waren wir gezwungen, diese als Schwertransport ins Technik Museum Sinsheim zu bringen,“ erinnert sich Hermann Layher, seit 2013 gewählter Museumspräsident. Kurz darauf haben sich die Museumsmacher auch an die ersten kleinen Flugzeuge gewagt. Über die Jahre, aber auch, weil die Museen finanziell erfolgreich waren, wagte sich das hauseigene Technikerteam an immer größere Exponate. Die daraus gewonnene Fachkenntnis war die Basis für gewaltige Transportaktionen, wie bei der Boeing 747 oder der kommenden U-Boot-Transportaktion.

**Heute** zählt der Verein über 3.500 Mitglieder weltweit, davon fast 150 auf Lebenszeit. „Bei uns ist man Teil einer riesigen Technikfamilie. Jeder Einzelne bringt sein Netzwerk und seine Ideen

ein, um so die Museen weiter zu entwickeln. Schließlich sind die Museen eine Non-Profit-Organisation: Jeder Cent, sei es durch Eintritt, Mitgliedsbeitrag oder Spende, fließt ins Museum zurück. Wir arbeiten ganz nach dem Motto „für Fans von Fans“. Dass wir heute so groß, so bekannt sind, können wir immer noch nicht fassen,“ so der Museumspräsident. Und was der Verein gestemmt hat, ist mit keinem anderen Museum der Welt zu vergleichen:

	<b>Sinsheim</b>	<b>Speyer</b>
<b>Die Anfänge</b>		
1980	Vereinsgründung: Auto-Technik-Museum e.V.	
1981	Eröffnung Technik Museum <b>Sinsheim (6.Mai)</b> ; 1. Motorrad-Klassiker Treffen	
1982	Das Rekordfahrzeug „The Blue Flame“ kommt	
1983	Transport GROWIAN Flügel	
1984	Einweihung der Mortier Tanzorgel	
1988	Ankunft Junkers Ju-52 im Museum	
1989	Van & Custom Treffen – ab 2011 US-Car Treffen	
<b>Entwicklung &amp; Großtransporte</b>		
1991	Eröffnung Formel-1-Ausstellung	Eröffnung Technik Museum <b>Speyer (11. April)</b>
1993	Eröffnung Militärausstellung	Transport und Eröffnung U-Boot U9
1994		Ankunft der großen Welte Orgel
1995	Eröffnung American Dream Cars Ausstellung	Eröffnung Hotel Speyer am Technik Museum
1996	Eröffnung IMAX 3D Kino Sinsheim	Eintreffen der chinesischen Dampflok Qian Jin
1997		Richtfest IMAX DOME Kino
1999		Ankunft des größten Propellerflugzeugs der Welt: Antonov An-22
2000-2001	Transport, Aufstellung und Eröffnung des sowj. Überschall-Jets: Tupolev Tu-144	
2002		Transport des Luftfahrtgiganten: Boeing 747
2003	Landung und Transport der Königin der Lüfte: Concorde	Aufstellung und Übergabe Boeing 747
2004	Concorde wird begehbar	Transport des Hausboots der Kelly Family

2005	Eröffnung Hotel Sinsheim	
2008	Experimentalfahrzeug Brutus ist fahrbereit	Von Bahrain nach Speyer: Transport des sowj. Space Shuttles Buran; Eröffnung Raumfahrrhalle; 1. Star Wars & Friends, ab 2014 Science Fiction Treffen
2010		Schenkung John T. Essberger
2011		1. BRAZZELTAG
2012		1. Benzingespräch beim Frühschoppen immer von April bis Oktober
2013		Eröffnung Ausstellung Mond
2014		Platzierung der Vickers Viscount
<b>Die Zukunft</b>		
2016	IMAX 3D Kino Sinsheim mit Laser-4k-Technologie	
2018	Umbau American Dream Cars Ausstellung	
2019	Umbaustart der Halle 2 und Eröffnung der neuen Halle 3	
2021	U-Boot U17 kommt nach Sinsheim	Start Umbau der historischen Liller Halle

---

42 Zeilen | 2.498 Anschläge

**Mediabox:** <http://media.technik-museum.de/>

**Pressekontakt:**

**Sinsheim:** Simone Lingner, Tel.: 07261 / 92 99 – 73, [lingner@technik-museum.de](mailto:lingner@technik-museum.de)

**Speyer:** Corinna Siegenthaler, Tel. 06232 / 6708-68, [siegenthaler@technik-museum.de](mailto:siegenthaler@technik-museum.de)