



Une avalanche de sport mécanique sur presque 3.000 m<sup>2</sup>

### La nouvelle exposition « Red Bull World of Racing » au Technik Museum Sinsheim



L'athlète Trial Freestyle Adrian Guggemos complète l'exposition en y contribuant sa moto.



L'exposition présente des bolides de course Formule 1 de Red Bull, par exemple le Alpha Tauri AT02, et pleins d'autres objets liés à l'histoire de course de Red Bull. Source: TMSNH

**Sinsheim.** Plus haut, plus vite, plus loin : Qu'il s'agisse de motocross ou de Formule 1, que ce soit dans le désert ou sur la neige, sur la route ou dans l'air – le sport mécanique fait partie de l'ADN de Red Bull. Chaque année, des centaines d'athlètes de sport mécanique s'affrontent pour la victoire dans de différentes séries de course. D'innombrables championnats du monde ont déjà été gagnés. Le Technik Museum Sinsheim en présente une sélection considérable dans sa nouvelle exposition « Red Bull World of Racing » depuis fin mars.

« J'aimerais dire merci à l'équipe de Red Bull de nous prêter tous ces objets pour l'exposition, aux nombreux athlètes, à notre équipe de projet sous la direction de notre directrice artistique Vanessa Layher, ainsi qu'à tous ceux qui y ont contribué » dit Hermann Layher, président des Technik Museen Sinsheim Speyer.

À temps pour le 40ème anniversaire des musées, les différents domaines thématiques avec leurs mises en scènes complexes dans le nouveau Hall 3 donnent aux visiteurs un aperçu exhaustif de l'univers de course plein d'action derrière les deux taureaux rouges. Nos visiteurs peuvent admirer des objets d'exposition motorisés et sélectionnés avec soin, tels que le bolide Red Bull RB9 du champion du monde le plus jeune, Sebastian Vettel, le MINI ALL4 Racing de la légende de Dakar, Nasser Al-Attiyah, et le motocross KTM 250 SX-F du champion du monde MX2 de 2019, Jorge Prado d'Espagne. Les curateurs des musées sont particulièrement fiers de présenter le KTM 300 EXC TPI Enduro de Manuel Lettenbichler, sur lequel il est devenu champion du monde du WESS Enduro en 2019. Un autre temps fort est le petit mais excellent univers Red Bull Moto GP, qui couvre presque tous les domaines de motocyclisme, y compris la série junior du MotoGP (le Red Bull Rookies Cup), Moto3 et la catégorie reine de MotoGP avec un KTM RC16. L'avion de voltige Edge 540 V2 du championnat du monde Red Bull de course aérienne, qui n'a plus lieu depuis 2019, complète l'exposition.

Dans la vidéo d'ouverture sur notre site web, Adrian Guggemos, athlète Red Bull et membre permanent de l'association promotionnelle Auto + Technik Museum e.V., vous donne déjà un petit aperçu de la nouvelle exposition « Red Bull World of Racing ». Les vrais fans du sport mécanique ne manqueront pas l'opportunité de visiter l'exposition en direct et sur place, dès que ce sera possible, selon les restrictions liées au Covid. Dans la vidéo « Ride at the Museum », produite en été 2020, le motard professionnel Guggemos découvre le Technik Museum à sa propre manière. Entre autres, il y présente un backflip spectaculaire sur l'aile de l'avion de ligne supersonique Tupolev Tu-144 – pour regarder la vidéo veuillez visiter le lien suivant : [youtube.com/museensinsheimspeyer](https://youtube.com/museensinsheimspeyer). Le tournage spectaculaire de la vidéo « Ride at the Museum » a été le début de notre coopération. Seulement quelques mois plus tard, nous avons commencé à travailler sur la nouvelle exposition, qui est vraiment extraordinaire : « Ce que j'aime le plus dans l'exposition, c'est la diversité. Il y a une motoneige, des objets du Rallye Dakar, des bolides Formule 1... C'est tellement cool de voir tous ces aspects différents de Red Bull rassemblés dans un seul hall. J'ai hâte de voir comment les visiteurs réagiront à l'exposition » s'exclame Adrian Guggemos.

« Red Bull World of Racing » a trouvé un nouveau foyer temporaire sur une superficie de 3.000 m<sup>2</sup> dans notre Hall 3. Les derniers objets ne sont arrivés que quelques jours avant la finalisation officielle de l'exposition. Franz « Franky » Zorn, champion européen et vice-champion du monde de moto sur glace ne voulait pas manquer l'opportunité de conduire lui-même sa moto jusqu'au musée. Et pendant qu'Adrian Guggemos sautait sur le podium d'exposition avec sa moto de trial, une GasGas TXT 300, et signait les marques laissées par les pneus, Gerhard Moik, chef mécanicien de Flying Bulls, assemblait l'avion Edge 540 V2 de la célèbre série Red Bull de courses aériennes avec l'équipe de l'atelier du musée. Pour l'occasion, Gerhard Moik est venu en hydravion. En repartant, il a réalisé un tour d'honneur au-dessus du musée pour remercier le Technik Museum Sinsheim. Le suédois Daniel Bodin était le premier à accomplir un backflip double sur une motoneige. Un fait qui nous a incité à aller chercher sa motoneige en Scandinavie pour le présenter dans l'exposition.

La nouvelle exposition temporaire « Red Bull World of Racing » pourra être visitée chaque jour à partir de 9 heures dans Hall 3 du Technik Museum Sinsheim dès que les musées réouvriront. La visite de l'exposition est incluse dans le prix d'entrée ; veuillez visiter le lien suivant pour toute information importante et pour regarder la vidéo d'ouverture : [www.technik-museum.de/red-bull](http://www.technik-museum.de/red-bull).

## **À propos des Technik Museen Sinsheim Speyer – de la vie sous-marine à l'espace**

Sponsorisé par l'association à but non lucratif Auto + Technik Museum Sinsheim e.V. et selon la devise « par et pour les fans », les Technik Museen Sinsheim Speyer ont environ 3.500 membres dans le monde entier.

Ils sont exclusivement financés par les entrées, les donations, ainsi que les cotisations des membres de l'association. Tous les surplus sont utilisés pour maintenir et agrandir les musées.

Les Technik Museen Sinsheim Speyer présentent plus de 6.000 objets d'expositions de tous les domaines de l'histoire de la technologie sur une superficie de plus de 200.000 m<sup>2</sup> et avec une diversité unique à l'échelle internationale. Des sous-marins aux voitures classiques, du Concorde à la navette spatiale Bourane, tous les aspects de l'histoire de la technologie sont représentés. A part les expositions permanentes et temporaires, il y a de nombreuses rencontres d'associations différentes et de fans de voitures ainsi que d'autres évènements. Ouvert 365 jours par an, les musées attirent plus d'un million de visiteurs chaque année. Les deux cinémas IMAX avec leurs écrans grand format sont une vraie sensation. Pendant que le cinéma IMAX 3D à Sinsheim – « le cinéma avec la résolution la plus haute du monde » – présente des documentaires exclusifs et les blockbusters hollywoodiens les plus récents, le cinéma IMAX DOME au Technik Museum Speyer projette des films sur un dôme géant.

---

74 lignes | 5.548 signes | 23 avril 2021

**Mediabox:** <http://media.technik-museum.de/>

**Contact presse:** Simone Lingner, téléphone : +49 (0) 7261 92 99 - 73, [lingner@technik-museum.de](mailto:lingner@technik-museum.de)